

345B L

Pelle hydraulique

CAT[®]



Flèche normale (R) de 6,9 m et pour
creusement intensif (ME) de 6,55 m

Poids en ordre de marche

avec flèche normale (R) 47 490 à 49 175 kg

avec flèche pour creusement intensif (ME) 48 615 à 50 300 kg

Moteur diesel 3176C ATAAC Cat[®]

Puissance brute 233 kW/316 ch

Puissance au volant 216 kW/295 ch

Vitesse de translation maxi 4,4 km/h

Pelle hydraulique 345B L

Performances et longévité supérieures, synonymes de productivité optimale.

Poste de conduite

La cabine spacieuse et silencieuse avec réglage automatique de la température procure une excellente visibilité sur la zone de travail, permettant au conducteur de maintenir la production tout au long du poste avec un minimum de fatigue. **pp.4-5**

Système de gestion électronique Maestro et gestion du moteur diesel ultramoderne ADEM II

Economie de carburant et performances maximums grâce à une adaptation optimale du régime aux besoins de l'hydraulique. **p. 6**

Hydraulique

Hydraulique à pression élevée garantissant des forces d'arrachage supérieures se traduisant par des charges utiles optimales et des cycles plus rapides. Quant au Système de gestion électronique Maestro Cat, il est là pour assurer une conduite et des manoeuvres en douceur. En option limiteur de débit hydraulique avec 4 réglages programmables permettant de tenir compte avec précision des besoins de chaque outil hydraulique. **pp. 6-7**

Performances supérieures

Les commandes plus précises, les forces supérieures au niveau du bras et du godet, la capacité de levage accrue, l'entretien plus simple et le poste de conduite plus confortable sont les garants d'une productivité supérieure et d'un coût d'utilisation plus bas.

Train de roulement

Train de roulement long à voie variable avec châssis porteurs boulonnés au châssis porte-tourerelle, rétractables pour l'expédition. Ce train de roulement se distingue par sa stabilité, sa longévité et son faible coût d'entretien. **p. 8**

Structures

La conception et les techniques de fabrication mises en oeuvre par Caterpillar garantissent à ces constituants importants une robustesse et une durée de service exceptionnelles. **p. 9**

Moteur

La 345B L est entraînée par le Moteur 3176C ATAAC Cat conforme aux réglementations en matière d'émissions en vigueur dans le monde entier. Ce moteur comporte plusieurs caractéristiques qui augmentent ses performances, son rendement, sa fiabilité et sa longévité. **p. 10**



Flèches et bras

Choix entre deux flèches et quatre bras. La flèche normale offre un profil de creusement plus étendu alors que la flèche pour creusement intensif permet d'utiliser des godets de plus grande taille en raison des forces supérieures. L'ensemble des flèches et des bras ont reçu un traitement de détente. Timoneries avant spéciales disponibles pour toute une série d'applications spécifiques. p. 12

Une conception respectueuse de l'environnement

Marche plus silencieuse, émissions réduites du moteur, vidanges plus espacées et entretien plus propre: tout concourt pour vous aider à respecter les prescriptions relatives à la protection de l'environnement, dans le monde entier. p. 11

Versions extra-robustes

Des machines extra-robustes conçues et construites en fonction de l'application vous sont proposées avec des flèches et des bras de type spécial pour la manutention, la démolition, le curage de fossés et les travaux de drainage. p. 12

Godets

Un grand choix de différents types de godets de capacité supérieure et avec des profils procurant un excellent mordant permet de tirer parti des forces de creusement supérieures de la Pelle 345B pour augmenter votre productivité. p. 13

Une alliée idéale

La 345B a été conçue pour former un duo efficace avec les Tombereaux articulés Cat. Cinq à six passes en moins de deux minutes suffisent pour remplir le D350E Cat et réaliser ainsi une production maximale. p. 14

Facilité d'entretien

Interventions faciles et rapides avec filtration d'huile plus efficace, accès amélioré aux filtres et dispositifs de diagnostic électroniques pour une productivité accrue. p. 15

Service client 5 étoiles Cat

Des prestations qui rentabilisent votre investissement, depuis l'achat jusqu'à la revente de la machine, notamment:

- Services de gestion du matériel pour une rentabilité optimale
- Services d'entretien pour protéger vos équipements
- Services prédictifs pour un taux de disponibilité maximal
- Services de rénovation pour des coûts de réparation plus bas
- Le Service pièces de votre concessionnaire Caterpillar pour votre tranquillité d'esprit p. 16



Poste de conduite

Conçu pour un maximum de confort et de facilité de conduite.





Ce poste de conduite silencieux se distingue par les commandes ergonomiques judicieusement placées, les nombreuses possibilités de réglage, le faible effort à exercer sur les leviers et les pédales, le siège anatomique et la ventilation très efficace. Résultat, une cabine qui permet au conducteur d'avoir la machine bien en main... avec comme corollaire une productivité supérieure.

Excellente visibilité grâce aux grandes surfaces vitrées. Un toit plein-ciel de grandes dimensions assure une remarquable visibilité vers le haut. Essuie-glace sur les parties inférieure et supérieure de pare-brise. Pare-brise avant plat pour faciliter le remplacement. La glace supérieure gauche de la portière coulisse en arrière. La glace inférieure permet de voir les chaînes et le sol près de la machine.

Excellente maîtrise de la machine. Toutes les commandes sont à portée de main du conducteur.

La coque mécanosoudée en acier laminé de la cabine est montée sur le châssis de tourelle au moyen de patins en caoutchouc butyl pour réduire le bruit et les vibrations.

1 Panneau du Système de gestion électronique Maestro comprenant la jauge à carburant, les thermomètres d'huile hydraulique et de liquide de refroidissement moteur, les témoins renseignant sur les principales fonctions de la machine ainsi que les commandes réunies sur une seule console pour faciliter la conduite (voir détails en page 6).

2 Réglage automatique de la température intérieure garantissant un environnement de travail agréable quelles que soient les conditions atmosphériques. Le conducteur peut enclencher la climatisation standard avec air frais ou recirculé.

3 Manipulateurs pour la commande de tous les équipements et des fonctions d'orientation, avec un minimum d'effort. Prééquipement électrique standard pour le montage facile de circuits auxiliaires, y compris deux contacteurs au sommet de chaque manipulateur. Les consoles de manipulateur coulissent pour un réglage en fonction de la morphologie du conducteur. De plus, elles sont suspendues et font partie intégrante du siège. Hauteur réglable indépendamment du siège.

4 Cadran de régime moteur à dix positions pour un réglage simple et précis du régime.

5 Commandes de translation par leviers ou par pédales permettant au conducteur d'actionner la flèche, le bras et le godet tout en conduisant la machine. Leviers facilement déposables.

6 En option, pédale pour la marche en ligne droite, en marche AV ou AR. Corrections de direction au moyen de la pédale de translation droite ou gauche en combinaison avec la pédale pour la marche en ligne.

7 Levier de verrouillage des fonctions hydrauliques avec blocage du démarrage lorsque le conducteur quitte la cabine.

8 Siège à suspension entièrement réglable avec un nombre impressionnant de caractéristiques de confort. En plus du réglage en profondeur, en hauteur et en fonction du poids, ce siège comporte également des appuis lombaires, de larges accoudoirs ainsi qu'une ceinture de sécurité à enrrouler.

Gestion électronique Maestro

Le moteur et l'hydraulique sont régis par le système Maestro, garantissant des performances maximales.

Le Système de gestion électronique Maestro, en surveillant les performances de l'hydraulique et du moteur, fait de la Pelle 345B une machine plus productive, plus sobre, moins polluante et plus silencieuse.

Commande anti-surcharge électronique équilibrant la puissance moteur et le débit hydraulique pour des performances et un rendement énergétique maximums.

- Ce système adapte le débit des pompes hydrauliques de façon à maintenir le régime moteur dans la plage la plus efficace.
- La totalité de la puissance moteur est ainsi disponible pour le circuit hydraulique.

Panneau de commande permettant d'obtenir des performances optimales dans toutes les applications. Affichages à cristaux liquides haute définition à rétro-éclairage pour les commandes suivantes:

- 1 Sélecteur de mode de puissance** permettant de modifier la puissance et le régime moteur par une simple pression sur un contacteur.
 - **Mode économique** réglant la puissance moteur à 90% pour une utilisation courante: réduction de la consommation de carburant et du niveau acoustique.
 - **Mode de puissance maxi** réglant la puissance moteur à 100% pour le chargement de camions à haut rendement, le creusement de tranchées et les déplacements à grande vitesse.
- 2 Commande de régime moteur automatique (AEC)** une simple pression sur cette touche ramène le régime moteur à 1300 tr/mn en cas d'applications avec charge légère ou nulle. Un contacteur au sommet du manipulateur droit ramène le régime au ralenti (950 tr/mn). Une nouvelle pression sur la touche rétablit automatiquement le régime précédent (détails en page 10).

Sélecteur de mode de travail pour modifier les priorités de l'hydraulique en fonction de l'application.

- 3 Priorité à la flèche** pour le creusement de tranchées profondes, le chargement de camions placés au même niveau que la pelle, là où les mouvements de la flèche priment sur l'orientation.



- 4 Priorité à l'orientation** convenant spécialement pour le creusement de parois verticales ainsi que pour les chargements avec de grands angle de rotation.
- 5 Commande précise** pour un débit optimal des pompes hydrauliques lors d'applications telles que le talutage de finition ou le levage de précision nécessitant une grande maîtrise de la machine.
- 6 Mode Utilisateur** permettant au conducteur de choisir entre deux sous-modes:
 - **Mode de damage** réglant la vitesse et la force de la flèche de façon à réduire les chocs transmis à la machine au minimum lorsque l'on utilise le godet pour le tassement de matériau.
 - **Mode personnel** permettant de choisir, de mémoriser et de rappeler une série de paramètres pour un usage ultérieur.

Système de surveillance faisant appel à une série de témoins, de clignotants et d'avertisseurs pour informer le conducteur sur l'état des principales fonctions de la machine.

Mode Entretien offrant un diagnostic rapide et détaillé sur les différents circuits, ce qui améliore la disponibilité de la machine (voir aussi page 15).

Fonctions de diagnostic destinées principalement aux techniciens d'entretien et permettant de contrôler rapidement le Système de gestion électronique Maestro pour le dépistage d'éventuels incidents ou pour la conduite d'essais. Le diagnostic très rapide permet d'améliorer le taux de disponibilité de la machine et d'abaisser le coût d'utilisation.

Hydraulique

Hydraulique Caterpillar synonyme de puissance et de maîtrise, garantissant une production maximale.



Sensibilité nettement améliorée des commandes facilitant la conduite et améliorant la durée des cycles.

- Le déplacement des commandes correspond mieux aux mouvements des équipements, ce qui améliore les performances du conducteur.
- Amortissement plus efficace de la rotation réduisant le phénomène de glissement et facilitant le positionnement lors du chargement de camions et lors de travaux de levage. Résultat, moindre fatigue du conducteur.

En permanence, pression de tarage élevée augmentant les forces de flèche, de bras et de godet pour une productivité supérieure, une capacité de levage accrue et une plus grande diversité de matériaux pouvant être manipulés.

Circuit à cumul de pression assurant des vitesses d'exécution plus élevées et des braquages pivotants plus rapides pour un maximum de productivité.

- 100% de la puissance hydraulique est disponible aux équipements.
- La totalité de la puissance est dirigée vers un seul des moteurs de chaîne pour des braquages sur place puissants et rapides. Pour la marche en ligne droite, 50% de la puissance est transmise à chacun des moteurs.

Circuit de flèche ultra-rapide pour accélérer l'abaissement de la flèche de sorte que les pompes disposent d'un maximum de pression et de débit pour d'autres fonctions.

Circuit de bras ultra-rapide pour accélérer le rappel du bras lorsqu'on utilise plusieurs fonctions simultanément.

Diminution du débit des pompes lorsqu'aucune commande n'est sollicitée afin de réduire la consommation de carburant et le niveau acoustique.

Distributeur hydraulique auxiliaire de série sur la 345B pour l'utilisation de circuits en option.

Limiteur de débit hydraulique auxiliaire (option) procurant jusqu'à quatre réglages de débit programmables pour adapter l'hydraulique avec précision aux besoins de l'outil (par exemple marteaux, cisailles, ébrancheuses-tronçonneuses, débroussailleurs, etc.).

Amortisseurs côté tige des vérins de flèche et aux deux extrémités des vérins de bras absorbant les chocs en fin de course, réduisant le bruit et augmentant la durée de service des vérins.

Flexibles et raccords réutilisables XT Cat répondant aux exigences en matière de souplesse et de robustesse imposées par les circuits hydrauliques de la 345B.

- Raccords à joints toriques axiaux assurant une excellente étanchéité pour des connexions fiables, exemptes de fuites.
- Réservoir hydraulique placé près des pompes pour un meilleur rendement de l'hydraulique.
- En option, robinet de coupure pour le réservoir hydraulique.

L'huile hydraulique Caterpillar assurant un maximum de protection contre la rouille, l'usure mécanique et corrosive de l'ensemble des circuits hydrauliques. Pour les applications exigeant la prise en compte de considérations écologiques, la machine peut être remplie en usine avec de l'huile hydraulique biodégradable HEES Cat.

Analyse spectrophotométrique des huiles autorisant la planification du remplacement ou de la réparation d'organes avant que la machine ne tombe en panne en raison d'une défaillance majeure.

Pièces remanufacturées telles que vérins et pompes en plus d'autres options de réparation pour une meilleure disponibilité de la machine et des coûts de réparation réduits.

Train de roulement

Train de roulement robuste encaissant les contraintes tout en assurant une excellente stabilité à la machine.



Le train de roulement long en forme de H extra-robuste à voie variable procure une grande facilité de transport et une excellente stabilité sur les chantiers les plus divers. Avec patins standard de 600 mm, les châssis porteurs peuvent être ramenés à une largeur inférieure à trois mètres pour faciliter le transport. Grand choix de patins standard et extra-robustes pour tenir compte des conditions du sol.

Soudures par robot de grande précision garantissant une qualité uniforme. Ces soudures augmentent la rigidité tout en réduisant les contraintes internes, ce qui améliore la longévité du châssis et des châssis porteurs.

Châssis extra-robuste en forme de H. Les constituants du train de roulement Cat sont intentionnellement surdimensionnés pour garantir des performances et une durabilité véritablement hors pair.

Maillons de chaîne entretoisés étanches pour une plus grande longévité. Galets et roues AV prélubrifiés pour une protection efficace tout au long de leur durée de service.

Moteurs de chaîne à deux vitesses assurant des déplacements rapides sur sol plat; excellent effort de traction sur les pentes ou dans les virages.

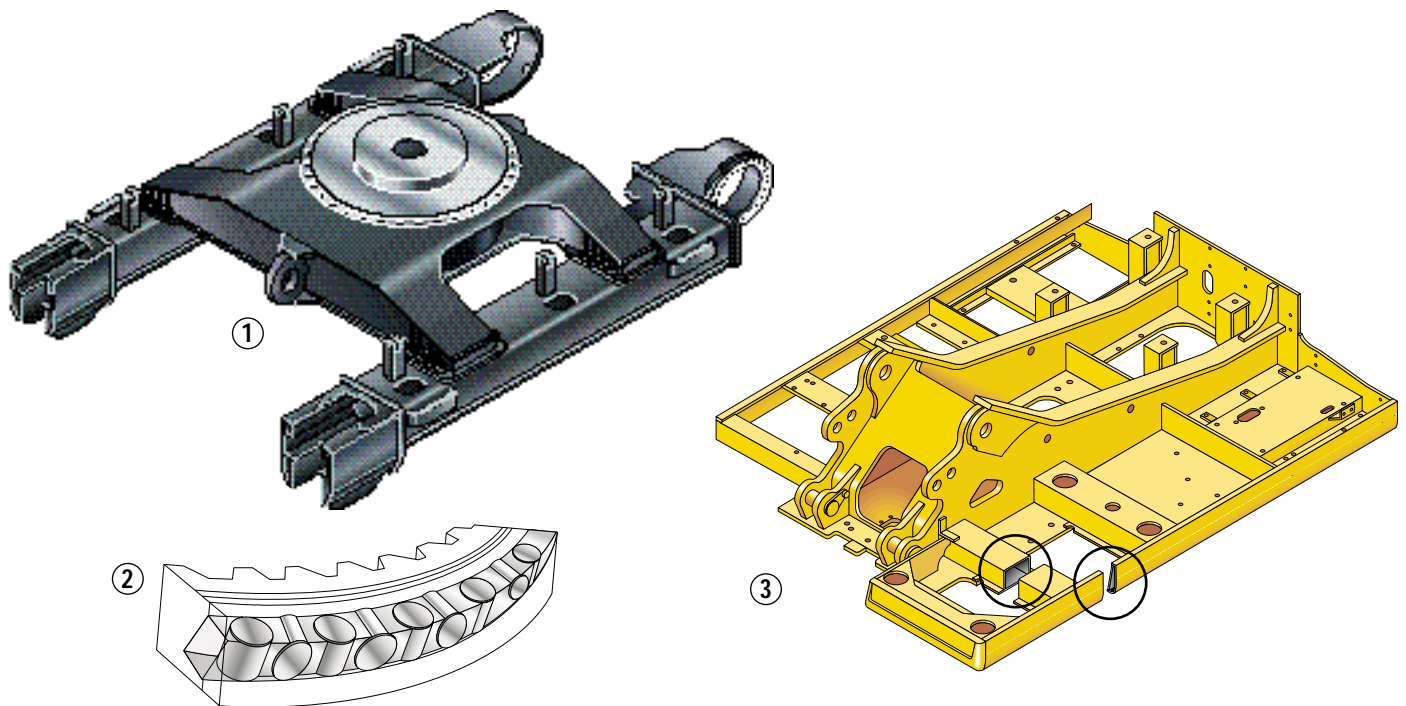
De série, protection des roues AV et guides protecteurs de chaîne centraux garantissant l'alignement des chaînes. En option, guides protecteurs de chaîne sur toute la longueur ou sur la moitié côté barbotin seulement pour une protection supplémentaire lorsque la machine évolue à flanc de coteau.

Marchepied à visser garantissant une position ergonomique conforme à la norme CE quelle que soit la voie des chaînes. Remplacement facile.

Le Service-conseil Train de roulement de votre concessionnaire Cat est là pour vous aider à tirer le meilleur parti de votre train de roulement, à réduire les immobilisations imprévues et à économiser de l'argent.

Structures

Les structures de la 345B, élément clé de la longévité de la machine.



Le châssis porte-tourelle de la 345B est une construction extra-robuste en forme de H. Les constituants du train de roulement Cat sont intentionnellement surdimensionnés pour garantir performances et longévité, quelles que soient les conditions de travail.

1 Châssis porte-tourelle de conception moderne, fait pour résister aux conditions les plus éprouvantes.

- Construction caissonnée en H modifiée pour une résistance exceptionnelle aux contraintes de torsion.
- Train de roulement à voie variable avec châssis porteurs boulonnés au châssis porte-tourelle, rétractables pour l'expédition.
- Châssis porteurs soudés par robot avec sections en U mécanosoudées.
- Soudures réalisées par robot garantissant une qualité et une homogénéité remarquables tout au long du processus de fabrication.

2 Roulement de tourelle. Avec roulement surdimensionné à rouleaux offrant une surface de contact supérieure à celle des roulements à billes.

Châssis porteurs soudés par robot.

Caissons en sections de U formées à la presse pour obtenir une robustesse et une durée de service hors du commun.

3 Châssis principal robuste conçu pour une durabilité maximum et un emploi optimum des matériaux.

- Soudures réalisées par robot garantissant une qualité et une homogénéité exceptionnelles.
- Profilés extérieurs cintrés obtenus par matriçage pour une robustesse et une homogénéité remarquables sur toute la longueur.
- Longérons caissonnés garantissant une excellente rigidité du châssis sous la cabine.
- Le pied de flèche et les longerons principaux sont réalisés dans des plaques d'acier pleines d'une grande résistance à la traction.
- Nouveau profil du pied de flèche pour un meilleur transfert des charges, d'où de moindres contraintes dans cette zone critique.
- Structure en tôle renforcée par l'intégration du montage dans le châssis porte-tourelle.
- Ancrages de vérins de levage et d'entraînement de tourelle renforcés pour un maximum de robustesse dans les applications de carrières et de mines.

Les flèches et bras pour Pelles Caterpillar ont été conçus pour une forte production et une longue durée de service.

- Toutes les flèches et tous les bras pour applications standard ont reçu un traitement de détente pour optimiser la robustesse et la longévité tout en réduisant le poids au minimum. Résultat, performances et durée de service supérieures.
- Pièces en acier coulé et forgé dans les zones de fortes contraintes telles que pied de flèche, nez de flèche, ancrages des vérins de flèche et de bras.
- Structures en caissons soudés surdimensionnés avec pièces surépaisses multi-plaques dans les zones de fortes contraintes.
- Construction permettant aux structures de fléchir et de mieux répartir les contraintes.

Moteur 3176C ATAAC Cat

Construit pour un maximum de puissance, de fiabilité et d'économie et un minimum d'émissions à l'échappement.



Moteur 3176C ATAAC Cat (refroidisseur d'admission air-air). Le Moteur 3176C à commande électronique comporte le Système de gestion pour moteurs diesel ultramoderne ADEM II optimisant la quantité et le moment d'injection de carburant pour obtenir un rendement et des performances maximums. Le Moteur 3176C comporte un bloc-cylindres chemisé en acier coulé, une culasse en acier coulé, un vilebrequin en acier forgé, un arbre à cames en acier cimenté et un système de carburant à injecteurs-pompes électroniques à commande mécanique garantissant une fiabilité inégalée et une longévité remarquable.

Le Système ADEM II pour moteurs diesel commande le moteur pour réaliser une injection de carburant optimale, un rendement accru et une plus longue durée de service des organes moteur.

Le turbocompresseur et le refroidisseur d'admission augmentent la puissance du moteur grâce à une combustion plus efficace du carburant.

Pistons en deux parties caractérisés par une excellente robustesse, avec couronne en acier et jupe en aluminium pour diminuer le poids.

Robinet pour le prélèvement d'échantillons d'huile moteur monté sur le filtre à huile moteur.

Emploi d'huiles Caterpillar sur la chaîne cinématique afin d'optimiser les performances et la durée de service grâce aux derniers perfectionnements en matière de technologie des lubrifiants pour moteurs diesel.

Pièces remanufacturées en usine. Le vaste choix de pièces remanufacturées et d'options de réparation proposé par le concessionnaire augmente le taux de disponibilité de la machine tout en réduisant le coût des réparations en cas de besoin.

Entretien facile incorporé dans la machine dès le stade de la conception.

- prises de pression incorporées réduisant la durée nécessaire à la recherche de pannes.
- accès facile aux points de graissage et aux points de contrôle des niveaux pour une plus grande sécurité du conducteur et un entretien facile.

Conforme à l'ensemble des prescriptions actuellement prévues en matière d'émissions à l'échappement jusqu'en l'an 2001.

Commande de régime moteur automatique (AEC) par simple touche. Commande à trois niveaux permettant d'optimiser le rendement énergétique et d'abaisser le niveau acoustique.

- Lorsque le moniteur est en position d'arrêt en situation de charge faible ou nulle se prolongeant au-delà de trois secondes, la commande de régime automatique ramène le régime maxi à vide automatiquement à 1300 tr/mn.
- Lorsque le moniteur est en position d'arrêt en situation de charge faible ou nulle se prolongeant au-delà de trois secondes, la commande de régime automatique réduit le régime moteur automatiquement de 100 tr/mn.
- A tout moment, le conducteur peut ramener le régime moteur à 950 tr/mn par simple pression d'un bouton sur le manipulateur droit. Cette commande permet à la fois d'économiser du carburant et d'abaisser le niveau acoustique de la machine. Une nouvelle pression sur le bouton rétablit le régime antérieur.

Une conception respectueuse de l'environnement

Les machines Caterpillar contribuent non seulement à construire un monde meilleur, mais également à maintenir et à préserver l'équilibre fragile de l'environnement.



Des performances supérieures. La 345B a été conçue pour réaliser des performances plus élevées que jamais pour une machine de cette taille. Autrement dit, elle effectue davantage de travail et consomme moins de carburant tout en réduisant au minimum les charges imposées à l'environnement.

Faibles émissions à l'échappement. Le Moteur 3176C ATAAC Cat qui entraîne la 345B est un moteur à émissions réduites spécialement conçu pour répondre aux réglementations les plus strictes en la matière. Ce sont les derniers perfectionnements apportés au turbocompresseur, à la culasse et aux pistons qui ont permis d'améliorer la combustion et de réduire par conséquent les émissions. A cela s'ajoute le Système de gestion pour moteurs diesel ADEM II qui dose le carburant avec un maximum de précision pour assurer une combustion complète et propre.

Fonctionnement silencieux. Le ventilateur de refroidissement, habituellement source importante de nuisances sonores, dispose d'un entraînement hydraulique qui assure une marche silencieuse, de moindres dégagements de chaleur et une réduction des nuisances imposées à l'environnement.

Le niveau de puissance acoustique extérieur est de 109 dB(A) mesuré selon la méthode et les principes spécifiés par la norme ISO 6395 pour un essai dynamique.

Telle que construite par Caterpillar, cette machine présente un niveau de puissance acoustique extérieur qui répond aux critères spécifiés par des directives européennes figurant sur le certificat de conformité et le marquage correspondant.

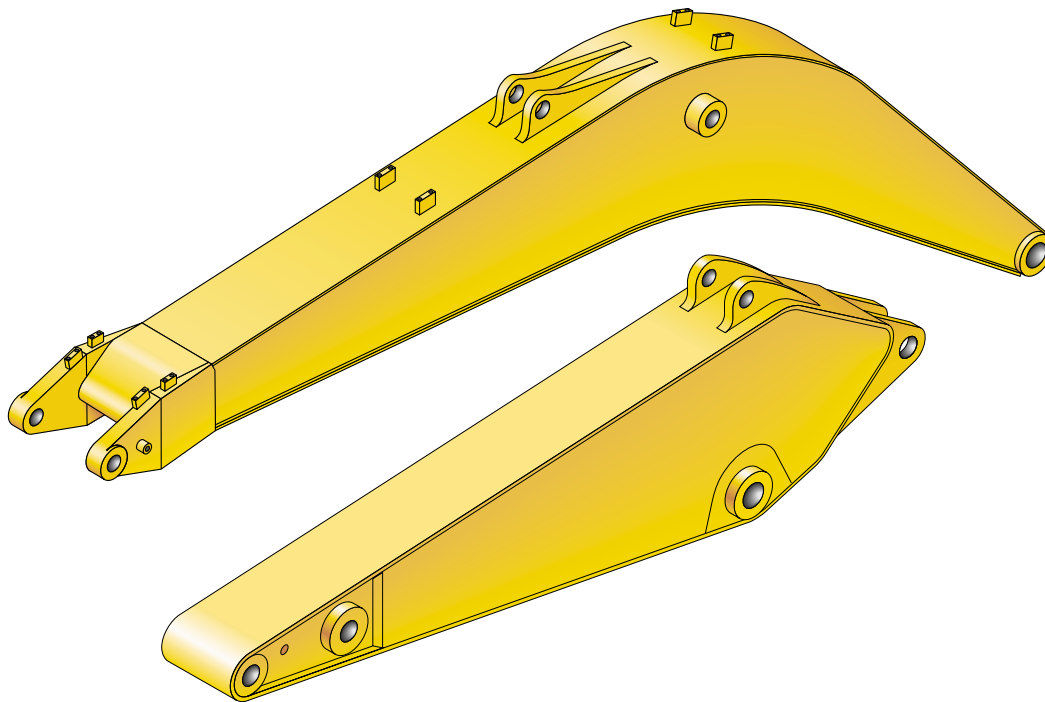
Protection de la couche d'ozone. Pour contribuer à la protection de la couche d'ozone de la terre, le circuit de climatisation de la 345B fait uniquement appel au réfrigérant R-134a, inoffensif pour l'environnement car exempt de chlorofluorocarbones (CFC).

Réduction des fuites et des pertes de liquide. Les filtres à huile moteur et les filtres à huile hydraulique sont placés verticalement en un endroit d'accès facile permettant de les déposer sans perte de liquide. De plus, les orifices de remplissage et de vidange pour lubrifiants ont été conçus de façon à réduire au minimum les risques de pertes. Les joints toriques axiaux, les flexibles XT Cat et les vérins hydrauliques ont été tous conçus pour diminuer les risques de fuites non seulement nuisibles aux performances de la machine, mais également nocives pour l'environnement. De plus, la 345B peut recevoir en usine de l'huile hydraulique biodégradable HEES Cat pour les applications impliquant la prise en compte de considérations écologiques. Quant au nouveau liquide de refroidissement/antigel longue durée Cat, il permet d'espacer l'intervalle entre vidanges jusqu'à 6000 h, réduisant d'autant le volume de liquide devant être éliminé.

Rénovation d'organes. La plupart des principaux organes de la 345B peuvent être remis à l'état neuf. Autrement dit, il existe des pièces de rechange de haute qualité, rénovées et bénéficiant de la garantie Caterpillar et qui ne coûtent qu'une fraction du prix d'une pièce neuve.

Flèches et bras

La polyvalence est une qualité intrinsèque de la Pelle 345B et vous permet d'atteindre des niveaux de production et de rendement plus élevés sur vos chantiers.



Le choix de la bonne combinaison avec l'aide de votre concessionnaire Cat vous garantit une production maximale, du début à la fin des travaux.

L'ensemble des flèches et bras Caterpillar comporte des raidisseurs internes qui apportent un surcroît de robustesse et de longévité afin que ces constituants résistent mieux aux forces de torsion.

Le choix entre deux flèches et quatre bras, auquel s'ajoute une gamme étendue de godets et d'accessoires procure à la 345B de nombreuses combinaisons entre portée et forces de creusage pour un maximum de polyvalence.

Grand choix d'outils de travail tels que marteaux, cisailles, rotateurs, grappins ou broyeurs. Pour tout renseignement concernant les accessoires ou les configurations spéciales, s'adresser au concessionnaire Cat.

La flèche pour creusement intensif (M) de 6,55 m permet de réaliser des forces de creusage et une productivité maximales. Cette flèche se combine avec deux bras. Autre avantage: plus grande longévité dans les applications sévères.

- Le bras M de 3,0 m donne une importante enveloppe de creusage combinée à des godets de grande capacité et une force remarquable.
- Le bras M de 2,5 m a été conçu pour la manipulation de gros volumes. Il peut recevoir des godets de très grande capacité et se distingue par des forces élevées.

La flèche normale (R) de 6,9 m est basée sur une conception qui permet d'exploiter au maximum les profils de creusage en combinaison avec deux modèles de bras.

- Le bras R de 3,35 m permet l'emploi de godets de grande capacité et constitue la solution idéale pour le creusement de tranchées, l'excavation et les travaux de construction courants.
- Le bras R de 2,9 m donne une zone de fouille plus serrée tout en faisant appel aux plus grands godets utilisables sur cette famille de bras.

Les flèches et bras pour Pelles Caterpillar garantissent performances et longévité.

- Pièces en acier forgé et coulé dans les zones de fortes contraintes... pied de flèche, nez de flèche, ancrages des vérins de flèche et de bras.
- Structures en caissons soudés surdimensionnés avec pièces multi-plaques surépaisses dans les zones de fortes contraintes.
- Construction permettant aux structures de fléchir et de mieux répartir les contraintes.
- Toutes les flèches et tous les bras ont reçu un traitement de détente pour une excellente résistance à la fatigue et une grande longévité, sans augmentation inutile du poids.

Des machines extra-robustes conçues et construites sur mesure sont proposées avec un vaste choix de flèches et de bras spéciaux pour les travaux suivants:

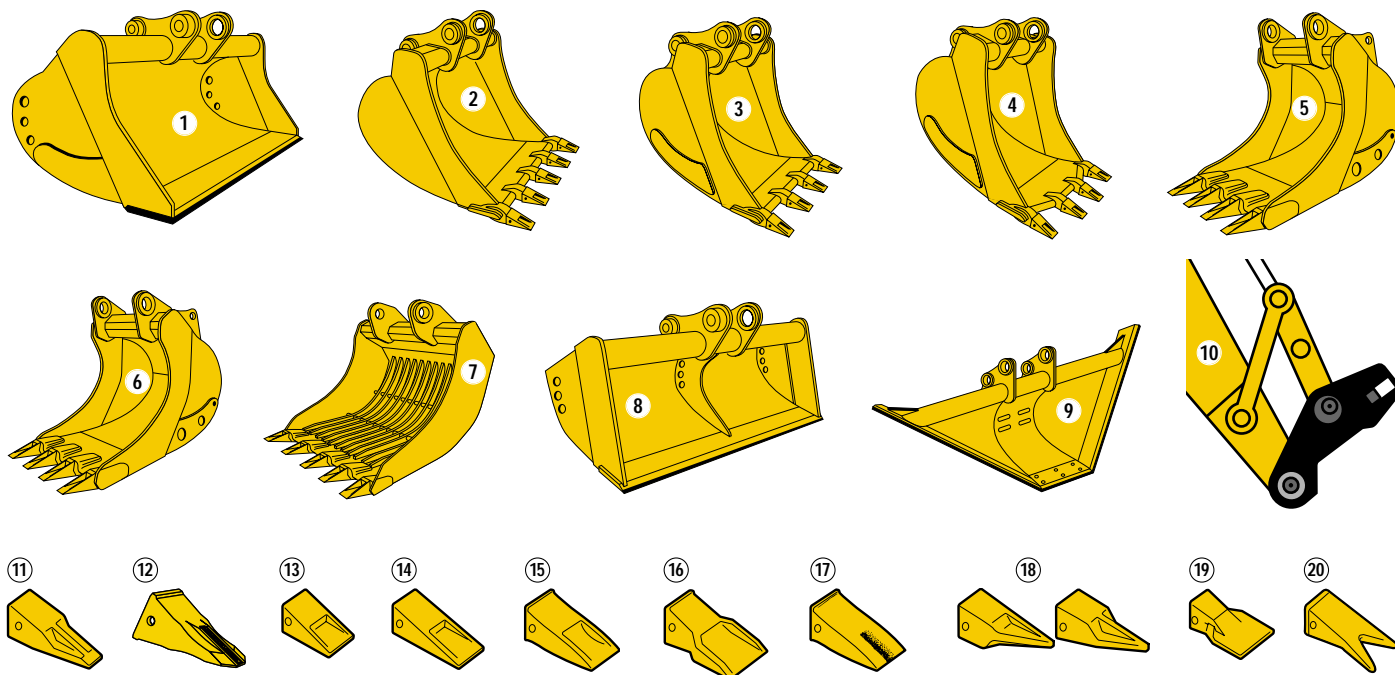
- Manutention
- Démolition
- Curage de fossés et drainage

Des accessoires et autres outils de travail sont disponibles pour équiper votre machine en fonction de vos besoins:

- Cabine grande visibilité
- Rehausses de cabine fixes

Godets et dents

*Un vaste éventail de godets permet d'optimiser les performances de la machine.
Conçus et construits spécialement par Caterpillar pour un maximum de longévité.*



1 Réseaux légers (LU). Godet pour le terrassement, les travaux de finition de la surface du sol et de talus de fossé.

Réseaux standard (SU). Ce godet de démolition et de construction transporte des briques et du béton concassé et convient pour le remblayage, le nivelage et la finition de talus.

2 Excavation/creusement de tranchées (X). Convient pour le creusement et le chargement de matériaux tendres à moyennement durs tels que l'argile et la terre. Avec porte-pointe soudés ainsi que lame de coupe et couteaux latéraux traités thermiquement.

3 Excavation/creusement de tranchées sévères (EX). Godet pour le creusement ou le chargement de matériaux plus compacts et abrasifs tels que terre/roche, sable/argile, sable/gravier, charbon, calcaire et minerais peu abrasifs. Avec outils d'attaque du sol de plus grande taille et acier résistant à l'abrasion sur toutes les pièces exposées à l'usure.

4 Roche (Classique/standard). Convient pour le creusage et le chargement de sols mixtes, de terre et de roche avec une forte proportion de roche ou d'autres matériaux abrasifs. Avec lame de coupe en V tronqué, lame de base et surfaces d'usure plus épaisses.

5 Chargement de roche (RL). Godet pour le chargement de gros blocs de roche et d'autres matériaux abrasifs. Plancher plus long et couteaux latéraux fortement incurvés pour augmenter la stabilité en charge.

6 Manutention de blocs (BH). Godets convenant pour le transport de blocs débités de marbre, de granite, etc., dans les carrières. Avec rayon aux dents accru, couteaux latéraux à découpe profonde pour un plancher plus long.

7 Squelette léger (SL). Godet convenant pour les sols mous et humides ou pour les applications exigeant un tri telles que par exemple l'extraction de branchages, de sphaignes, etc.

Squelette à usage intensif (SH). Même applications que le godet S.L., mais pour des travaux plus durs tels que la séparation de la roche d'avec le sable ou le gravier sur des chantiers de démolition.

8 Curage de fossés (DC). Godet large et léger monté généralement sur les machines longue portée pour le curage de lits de cours d'eau et le nettoyage de talus.

9 Trapézoïdal (T). Godet idéal pour la création et l'entretien de petits canaux d'irrigation. Flancs inclinés pour le talutage en une seule opération.

10 L'ensemble des godets Cat peuvent être équipés pour l'emploi du coupleur rapide.

Choix de dents

11 Pénétration

12 Pénétration longue durée

13 Courte

14 Longue

15 Longue extra-robuste

16 Abrasion extra-robuste

17 Longue durée extra-robuste

18 Super-pénétration pour la partie centrale de la lame et les coins

19 Large

20 Super-pénétration double

Une alliée idéale

La 345B a été conçue pour former un duo idéal avec les Tombereaux articulés Cat.



Adaptée aux tombereaux. Cinq à six passes effectuées en moins de deux minutes suffisent pour charger le D350E Cat. Il en résulte une production maximale de votre système, au coût le plus bas de la tonne déplacée.

Un vaste éventail d'accessoires avant offre des options pour des systèmes allant des Tombereaux articulés Cat D300E jusqu'aux D400E. Vous profitez ainsi d'une grande souplesse d'emploi sur les chantiers les plus divers tels que la construction, les mines ou les carrières. Qui plus est, ces systèmes équilibrés vous offrent une plus grande souplesse dans l'organisation du chantier, qu'il s'agisse de chargement depuis le haut ou de chargement de tombereaux se trouvant au même niveau que la pelle.

- Les timoneries avant pour creusement intensif avec godet grande capacité de la Famille U procurent une productivité maximum pour les travaux de terrassement à grande échelle tout en facilitant le chargement de la benne du tombereau.
- Les timoneries avant normales avec godet de la Famille T assurent un maximum de souplesse pour le creusement de tranchées ou l'excavation sans pour autant compromettre l'adéquation avec la benne du tombereau lorsqu'une portée supplémentaire est requise.
- La 345B est parfaitement adaptée au Tombereau D350E même quand il s'agit de remplir la benne depuis l'arrière. Autrement dit, le placement et la répartition de la charge dans la benne ne posent aucun problème, qu'il s'agisse de terre pour les travaux de construction ou de roche provenant d'une carrière.

Réglages au moyen de la Gestion électronique Maestro. Les différents réglages au moyen de la Gestion Maestro vous permettent d'adapter la pelle aux conditions du chantier. La priorité donnée à la flèche augmente la productivité lorsque les angles de rotation ne sont pas trop importants alors que la priorité à l'orientation augmente la production lorsque d'amples mouvements de la tourelle sont nécessaires.

Conception uniforme. Lorsque vous exploitez un système de chargement Caterpillar, vous bénéficiez aussi de la standardisation des pièces, des organes, des fournitures d'entretien ainsi que des prestations du Service client 5 étoiles Caterpillar, ce qui vous assure une disponibilité maximum du système.

Facilité d'entretien

L'entretien simplifié vous permet de gagner du temps et de l'argent.

Entretien facile et rapide, se traduisant par une meilleure disponibilité de la machine et une plus grande valeur.

Points d'entretien d'accès facile pour le séparateur d'eau, le filtre à huile moteur, les batteries, le niveau de liquide de refroidissement, le niveau de liquide de lave-glace et le filtre du circuit de pilotage.

Les filtres et leur emplacement rendent l'entretien encore plus facile.

- Deux filtres hydrauliques sous boîtier montés à l'extérieur du réservoir. Cette conception supprime le risque d'écoulement de liquide et de contamination du circuit hydraulique lors du remplacement des filtres. Indicateur de colmatage situé dans la cabine pour avertir le conducteur lorsque le moment est venu de remplacer les filtres. Avantage, utilisation optimale des filtres.
- Filtre à air à joint radial à deux éléments et préfiltre incorporé pour une meilleure filtration de l'air. Aucun outil n'est nécessaire pour le remplacement. Le conducteur est averti lorsque le moment est venu de remplacer le filtre.
- Filtre à huile moteur monté dans le compartiment des pompes. Accès facile réduisant les risques de perte d'huile pendant le remplacement car les cartouches s'enlèvent depuis le haut.
- Le filtre hydraulique de pilotage assure la propreté de l'huile du circuit et comporte également un orifice pour le prélèvement d'échantillons en vue de l'Analyse spectrophotométrique de l'huile.
- Filtre sur le retour des moteurs d'orientation et de chaîne empêchant les contaminants d'arriver jusqu'au réservoir.

Conception globale facilitant l'entretien.

- Trous d'extraction facilitant le démontage de la timonerie avant.
- Axe de maillon de fermeture fixé par goupille, simplifiant le montage et le démontage de la chaîne.



Plusieurs éléments contribuent à une meilleure protection de l'environnement:

- En option, robinet pour la fermeture du réservoir hydraulique réduisant le risque de perte d'huile pendant les interventions.
- Circuit hydraulique compatible avec l'emploi d'huile hydraulique biodégradable HEES Caterpillar pour réduire les charges imposées à l'environnement (remplissage d'usine en option).
- Les niveaux d'émissions moteur et le niveau acoustique sont conformes ou inférieurs aux réglementations CE.

Séparateur d'eau éliminant l'eau du carburant même lorsque celui-ci est sous pression. Accès très facile.

Graissage centralisé pour la flèche et deux points de graissage sur le roulement de tourelle facilitant la lubrification de ces zones d'accès difficile.

En option, système de graissage automatique réduisant le temps et l'effort nécessaires. Les intervalles et la quantité de graisse peuvent être programmés sur ce graisseur automatique.

La Gestion électronique Maestro

comporte des fonctions de diagnostic destinées aux concessionnaires Cat.

- Les techniciens du concessionnaire sont ainsi à même d'établir rapidement et facilement un diagnostic et de procéder au réglage des organes de la machine, ce qui permet d'optimiser la disponibilité de l'équipement.

Service client 5 étoiles Cat

A l'achat d'une 345B Cat, vous êtes assuré du Service client 5 étoiles de votre concessionnaire Cat – un label de fiabilité unique en son genre.

Le Service client 5 étoiles déploie ses effets dès votre première prise de contact avec le concessionnaire Caterpillar et vous reste acquis pendant toute la durée de service de votre matériel.

Le Service client 5 étoiles Cat, c'est un partenariat entre vous et le concessionnaire Cat. Pour vous, ce partenariat est synonyme de tranquillité d'esprit afin que vous puissiez vous consacrer à vos affaires et tirer le meilleur parti de votre matériel Cat grâce à Caterpillar et au réseau de concessionnaires Cat.

Le Service client 5 étoiles Cat comprend un vaste éventail de prestations destinées à vous assurer une longueur d'avance, notamment...

Services de gestion du matériel... pour vous aider à prendre une décision d'achat en connaissance de cause et qui répondent à vos besoins spécifiques tout en vous garantissant une bonne rentabilité. Votre concessionnaire Cat peut vous conseiller sur les aspects financiers, depuis l'achat d'une machine jusqu'à l'évaluation des coûts d'utilisation en passant par le financement ou la location.

Services d'entretien,... en d'autres termes, les produits et les prestations de Caterpillar et des concessionnaires Cat ayant pour but d'optimiser la disponibilité et la rentabilité de votre machine et de vous permettre d'exploiter votre matériel au coût le plus bas possible. Votre concessionnaire Cat vous propose une vaste gamme de produits et de prestations d'entretien parfaitement adaptés à vos besoins spécifiques.



Services prédictifs... afin que vous puissiez prévoir et planifier les réparations, tirer le meilleur parti de votre équipement et économiser de l'argent. Davantage de temps productif sur le chantier et un taux supérieur de disponibilité de la machine se traduisent pour vous par une augmentation des recettes tout en vous garantissant une parfaite tranquillité d'esprit.

Services de rénovation... et pièces d'origine Cat pour vous procurer un vaste choix d'options de réparation pour maintenir votre machine en activité et réduire les frais de réparation au minimum. Avantages: coûts d'exploitation plus faibles et rentabilité supérieure de votre entreprise.

La remarquable disponibilité de pièces Cat d'origine, ainsi que les spécialistes bien formés et expérimentés vous permettent de maximiser la disponibilité de la machine et de réduire de manière substantielle vos coûts d'utilisation.



«Le Service client 5 étoiles Cat, c'est notre engagement de vous fournir le meilleur équipement et le meilleur service après-vente afin que vous disposiez des solutions les plus avantageuses pour votre entreprise.»

Caterpillar et les concessionnaires Cat

Moteur

Moteur diesel 3176C ATAAC Caterpillar, quatre temps, avec refroidisseur d'admission air-air.

Puissances à 2000 tr/mn	kW	ch
Puissance brute	233	316
Puissance nette	216	294

Les puissances suivantes s'appliquent également à 2000 tr/mn dans les conditions spécifiées par la norme indiquée:

Puissance nette	kW	ch
Caterpillar	216	294
ISO 9249	216	294
SAE J1349	216	294
CEE 80/1269	216	294

Dimensions

Alésage	125 mm
Course	140 mm
Cylindrée	10,3 l

Circuit hydraulique

Deux pompes à pistons axiaux à cylindrée variable entraînent les circuits de flèche, de bras, d'orientation, de godet, de translation ainsi que les circuits auxiliaires. Circuit de pilotage entraîné par une pompe à engrenage monocorps.

Circuit d'équipement principal

Débit maxi	2 x 320 l/mn
Pression maxi	
Equipements	343 bar
Translation	343 bar
Orientation	294 bar

Circuit de pilotage

Débit maxi	41 l/mn
Pression maxi	41 bar

Vérins, alésage et course

Flèche (2)	160 x 1575 mm
Bras (1)	190 x 1758 mm
Godet (1)	
Famille T	160 x 1356 mm
Famille U	170 x 1366 mm

Caractéristiques

- pompes hydrauliques à commande électro-hydraulique en fonction du régime moteur
- les modes de puissance permettent d'adapter le débit hydraulique aux besoins de l'application

Définitions de la puissance

- température ambiante de 25°C et pression atmosphérique de 99 kPa
- carburant de 35° API ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg à 30°C (masse volumique de 0,839)
- la puissance nette annoncée correspond à la puissance effectivement disponible au volant d'un moteur avec ventilateur, filtre à air, silencieux d'échappement et alternateur
- aucun détarage jusqu'à 2300 m d'altitude

Direction

Deux pédales à bascule avec leviers déposables commandent la direction et la translation.

Commandes

- commandes douces grâce à l'assistance pilote
- les pédales et les leviers gauches et droits commandent la chaîne respective
- avec les roues de chaîne placées à l'avant, le fait de pousser les deux pédales ou les deux leviers vers l'avant fait avancer la pelle en ligne droite
- avec les roues de chaîne placées à l'avant, le fait d'appuyer simultanément sur le talon des deux pédales ou de tirer les deux leviers fait reculer la machine en ligne droite
- le déplacement partiel d'une seule pédale ou d'un seul levier, vers l'avant ou vers l'arrière, donne un virage progressif
- lorsque l'on agit en sens contraire sur les deux pédales ou les deux leviers, les chaînes se mettent en contre-rotation et la machine tourne sur place
- en option, troisième pédale pour la marche en ligne droite, en marche AV ou en marche AR. Corrections de direction possibles en enfonçant simultanément la pédale droite ou gauche.

Entraînement des chaînes

Entièrement hydrostatique.

Traction et vitesse

Traction maxi	319 kN
Vitesse de translation maxi	4,4 km/h

Caractéristiques

- chacune des chaînes est entraînée par son propre moteur hydraulique à pistons axiaux à deux vitesses et changement automatique par l'intermédiaire de réducteurs à train planétaire
- freins multidisques serrés par ressorts, desserrés par pression hydraulique, compatibles avec de l'huile biodégradable HEES Cat
- chaque module d'entraînement s'inscrit dans le gabarit du châssis porteur pour une protection optimale

Freins

Conformes à la norme SAE J1026 APR90

Caractéristiques des freins de manoeuvre et de stationnement

- freins multidisques humides agissant sur les arbres d'entrée des réducteurs
- serrage par ressorts, desserrage par pression hydraulique
- les freins se desserrent dès qu'une commande de translation est sollicitée
- lorsque la commande est relâchée, les freins se serrent automatiquement

Mécanisme d'orientation

Entraînement hydrostatique avec réduction planétaire indépendante

Spécifications

Couple de rotation	132,4 kNm
Vitesse de rotation	9,3 tr/mn

Caractéristiques

- réducteur d'orientation à train planétaire à double réduction, lubrification par bain d'huile
- priorité du circuit d'orientation disponible en tant que mode de travail

Cabine/protection contre la chute d'objets

Le bâti de protection contre la chute d'objets (FOGS) à boulonner est fourni comme accessoire.

Homologation de la cabine

Le bâti FOGS est conçu pour protéger le conducteur du risque de blessures par des objets. Il est homologué conformément aux normes SAE J1356 Feb 88 et ISO 3449-1984.

Nota

Montée et entretenue correctement, la cabine proposée par Caterpillar répond aux normes 89/662/CEE, OSHA et MSHA en ce qui concerne les limites d'exposition au bruit du conducteur en vigueur au moment de la fabrication lorsque la cabine est testée avec portières et vitres closes conformément à la norme ANSI/SAE J1166 MAY90.

Chaînes

Train de roulement conçu et construit par Caterpillar.

Chaînes à voie variable

De série, patins de 600 mm à triple arête
Garde au sol 705 mm

En option

- patins à triple arête de 900 mm
- patins extra-robustes à double arête de 600 mm
- patins extra-robustes à triple arête de 600 mm
- patins extra-robustes à triple arête de 750 mm

Contenances

	Litres
Réservoir de carburant	600
Circuit de refroidissement	45
Carter moteur	30
Entraînement de tourelle	11
Réducteurs (chaque)	15
Circuit hydraulique (y compris réservoir)	520
Réservoir hydraulique	210

Commandes d'équipement

Deux manipulateurs commandent la flèche, le bras, le godet et l'orientation (grille SAE) ainsi que les fonctions hydrauliques auxiliaires montées en option.

Commandes de flèche/godet (manipulateur droit)

- en avant abaissement de la flèche, en arrière relevage de la flèche
- à gauche redressement du godet, à droite vidage du godet
- rappel au ralenti par simple pression sur la touche située au sommet du levier
- 2 contacteurs pour les fonctions auxiliaires

Commandes de bras/d'orientation (manipulateur gauche)

- en avant sortie du bras, en arrière rappel du bras
- les déplacements vers la gauche ou vers la droite entraînent la rotation de la tourelle dans un sens ou dans l'autre

- le bouton au sommet du levier commande le klaxon
- 2 contacteurs pour les fonctions auxiliaires

Autres caractéristiques

- en déplaçant les manipulateurs en diagonale, on peut solliciter deux fonctions simultanément
- sur la console gauche, un levier permet de couper la pression pilote des manipulateurs et des commandes de translation ainsi que l'alimentation électrique du démarreur

Flèches, bras et godets

Pour des godets spéciaux, s'adresser au concessionnaire Caterpillar. Tous les godets peuvent être utilisés avec le coupleur rapide Cat.

Type de godet	Timonerie	Largeur mm	Poids kg	Capacité m ³	Flèche ME de 6,55 m		Flèche normale (R) de 6,9 m	
					Bras 2,5 m	Bras 3,0 m	Bras 2,9 m	Bras 3,35 m
Excavation	T	1350	1890	1,8	×	×		
	T	1450	1975	2,0	×	×		
	T	1570	2075	2,2	×	×		
	U	1750	2690	3,5			×	×
Excavation intensive	T	1350	2035	1,8	×	×		
	T	1450	2090	2,0	×	×		
	T	1570	2230	2,2	×	×		
	U	1590	2530	2,6			×	×
	U	1680	2630	2,8			×	×
Roche	U	1820	2805	3,1			×	×
	T	1350	2295	1,8	×	×		
	T	1450	2390	2,0	×	×		
	T	1570	2520	2,2	×	×		
	U	1590	2680	2,6			×	×
	U	1680	2800	2,8			×	×
	U	1820	2960	3,1			×	×
Charge maxi en kg (charge utile plus godet)					7567	7090	6924	6313



Densité maxi du matériau: 1200 kg/m³



Densité maxi du matériau: 1500 kg/m³



Densité maxi du matériau: 1800 kg/m³



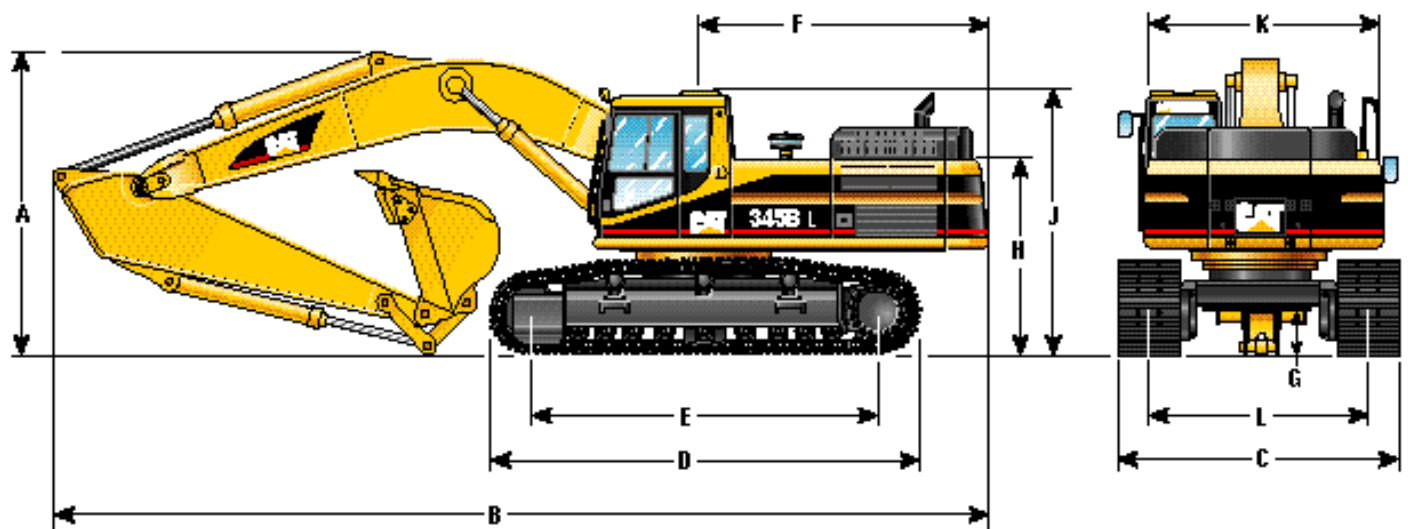
Déconseillé



Non compatible

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



A Hauteur d'expédition (avec godet) m	B Longueur d'expédition m	C Largeur d'expédition m
Flèche ME	Flèche ME	voie rétrécie
avec bras de 2,5 m 3,87	avec bras de 2,5 m 11,46	avec patins de 600 mm (standard) 2,99
avec bras de 3,0 m 3,96	avec bras de 3,0 m 11,40	avec patins de 750 mm 3,14
Flèche normale (R)	Flèche normale (R)	avec patins de 900 mm 3,29
avec bras de 2,9 m 3,66	avec bras de 2,9 m 11,72	D Longueur des chaînes 5,37
avec bras de 3,35 m 3,69	avec bras de 3,35 m 11,72	E Entraxe 4,34
		F Rayon du contrepoids 3,65
		G Garde au sol 0,71
		H Hauteur au sommet du contrepoids 2,53
		J Hauteur au sommet de la cabine 3,44
		K Largeur du châssis porte-tourelle* 2,99
		L Voie des chaînes
		élargie 2,89
		rétrécie 2,39

Poids de la machine et des principaux constituants

Le poids et la pression au sol effective dépendent de la configuration de la machine.

		Flèche ME de 6,55 m		Flèche normale (R) de 6,9 m	
Bras	m	2,5	3,0	2,9	3,35
Poids en ordre de marche*	kg	48 640	48 615	47 665	47 490
Capacité des godets	m ³	2,6	2,6	2,2	2,0
Pression au sol	kg/cm ²	0,86	0,86	0,85	0,84
Poids du bras	kg	1700	1675	1670	1655
Poids de la flèche	kg	3645		3125	
Superstructure**	kg	10 150		10 150	
Train de roulement					
avec patins de 600 mm	kg	18 780		18 780	
avec patins de 750 mm	kg	19 715		19 715	
avec patins de 900 mm	kg	20 465		20 465	
Contrepoids	kg	9300		9300	

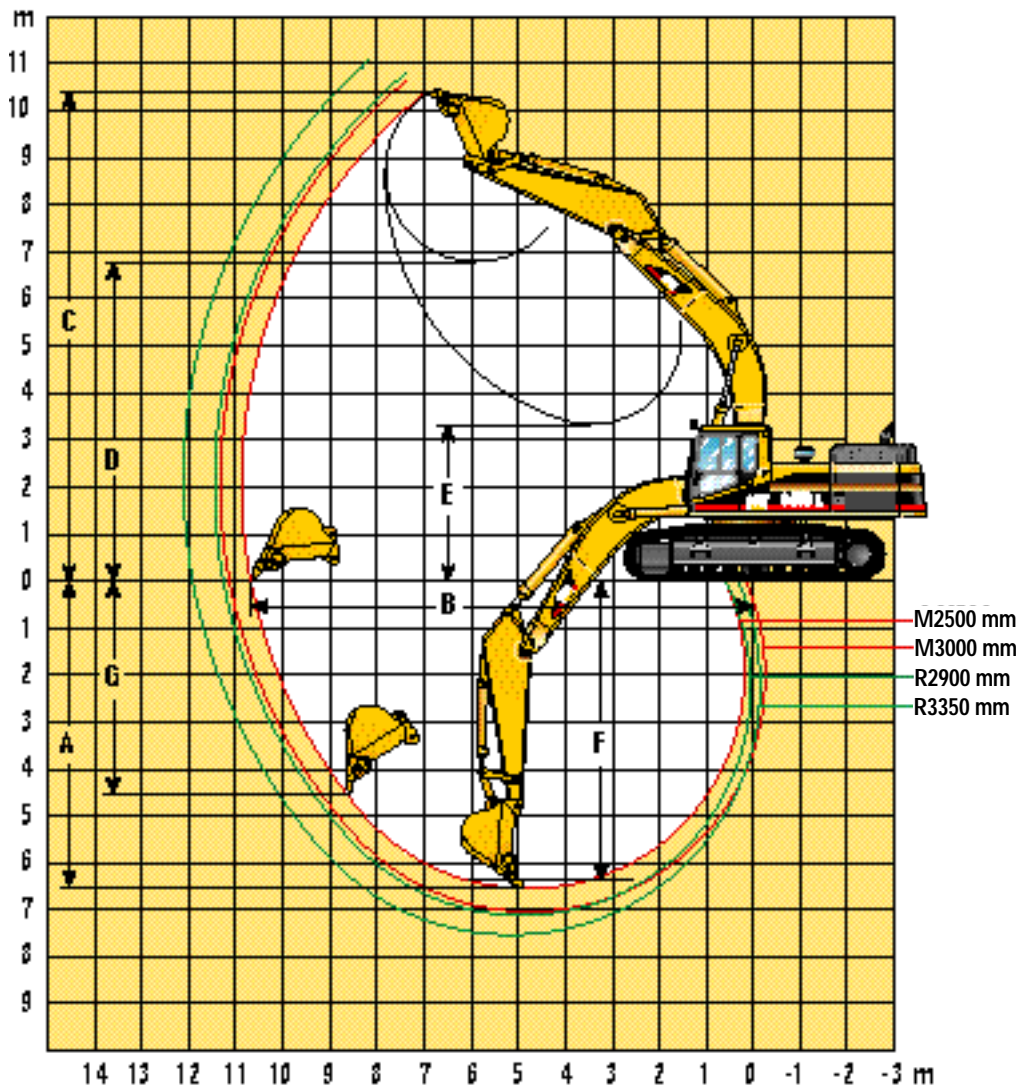
* Y compris contrepoids, conducteur et plein de réservoir de carburant.

**Sans contrepoids.

* Sans rétroviseurs ni mains courantes

Plages de travail – Train de roulement long à voie variable

Versions avec flèche (M) et flèche (R)



	M3.0U	M2.5U	R3.35T	R2.9T
A Profondeur de fouille maxi	7,05 m	6,55 m	7,50 m	7,05 m
B Portée maxi au niveau du sol	11,12 m	10,66 m	11,67 m	11,25 m
C Hauteur d'attaque maxi	10,61 m	10,42 m	11,04 m	10,86 m
D Hauteur de chargement maxi	6,98 m	6,79 m	7,54 m	7,37 m
E Hauteur de chargement mini	2,82 m	3,34 m	2,95 m	3,40 m
F Profondeur de fouille maxi pour fond plat de 2,44 m	6,89 m	6,37 m	7,35 m	6,89 m
G Profondeur de fouille maxi contre paroi	4,95 m	4,51 m	6,15 m	5,70 m
Forces au vérin de godet (SAE)	241,7 kN	241,7 kN	222,8 kN	222,8 kN
Forces au vérin de bras (SAE)	201,2 kN	227,6 kN	190,7 kN	209,1 kN
Capacité des godets	2,6 m ³	2,6 m ³	2,0 m ³	2,2 m ³

Capacités de levage

Poids en kg

Flèche M

Bras moyen

3,0 m

Patins










600 mm

Capacité du godet

2,6 m³

Poids du godet

2530 kg

	1,5 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	9,0 m							
									m				
9,0 m								*4040	*4040	8,80			
7,5 m					*8030	*8030		*3820	*3820	9,91			
6,0 m					*8410	*8410		*3780	*3780	10,61			
4,5 m			*14 920	*14 920	*11 180	*11 180	*9190	9010	*8010	6230	*3880	*3880	11,00
3,0 m			*18 420	*18 420	*12 890	12 520	*10 100	8550	*8420	6040	*4120	4010	11,11
1,5 m			*20 470	18 340	*14 210	11 700	*10 850	8120	*8770	5830	*4500	4010	10,97
Niveau du sol			*20 700	17 720	*14 780	11 190	*11 220	7800	*8800	5680	*5100	4280	10,56
-1,5 m		*15 540	*15 540	*19 690	17 670	*14 470	11 000	*10 960	7670		*6040	4920	9,83
-3,0 m		*21 920	*21 920	*17 520	*17 520	*13 110	11 100	*9680	7750				
-4,5 m		*17 770	*17 770	*13 660	*13 660	*10 030	*10 030						

Flèche M

Bras court

2,5 m

Patins










600 mm

Capacité du godet

2,6 m³

Poids du godet

2530 kg

	1,5 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	9,0 m							
									m				
9,0 m								*5260	*5260	8,18			
7,5 m					*8490	*8490		*4980	*4980	9,39			
6,0 m				*10 300	*10 300	*8900	*8900	*4940	*4940	10,13			
4,5 m			*16 110	*16 110	*11 800	*11 800	*9600	8800	*5060	4570	10,54		
3,0 m			*19 360	19 150	*13 380	12 220	*10 410	8370	*8630	5890	*5350	4310	10,66
1,5 m			*17 800	*17 800	*14 470	11 480	*11 030	7990	*8820	5730	*5820	4330	10,51
Niveau du sol			*20 270	17 550	*14 760	11 070	*11 210	7730			*6550	4660	10,07
-1,5 m		*16 440	*16 440	*18 840	17 670	*14 120	10 980	*10 670	7660		*6390	5460	9,30
-3,0 m		*20 550	*20 550	*16 250	*16 250	*12 340	11 170						
-4,5 m				*11 710	*11 710	*8190	*8190						

Flèche normale (R)

Bras moyen

3,4 m

Patins










600 mm

Capacité du godet

2,0 m³

Poids du godet

1975 kg

	1,5 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	9,0 m								
									m					
9,0 m						*6880	*6680		*3550	*3550	9,57			
7,5 m						*7830	*7830		*3400	*3400	10,56			
6,0 m					*8410	*8410	*7690	6880	*3390	*3390	11,21			
4,5 m			*15 090	*15 090	*11 320	*11 320	*9320	*9320	*8120	6720	*3490	*3490	11,56	
3,0 m			*18 880	*18 880	*13 190	12 890	*10 350	8950	*8660	6490	*3700	*3700	11,67	
1,5 m			*18 620	*18 620	*14 670	12 130	*11 230	8530	*9140	6270	*4030	*4030	11,53	
Niveau du sol			*19 310	18 320	*15 380	11 660	*11 730	8230	*9370	6090	*4540	4270	11,14	
-1,5 m		*12 980	*12 980	*20 720	18 250	*15 250	11 460	*11 690	8080	*9130	6020	*5320	4780	10,47
-3,0 m		*20 080	*20 080	*18 880	18 450	*14 220	11 500	*10 870	8090		*4920	4920	9,46	
-4,5 m		*20 750	*20 740	*15 740	*15 740	*11 960	11 760	*8620	8330					

Flèche normale (R)

Bras court

2,9 m

Patins










600 mm

Capacité du godet

2,2 m³

Poids du godet

2075 kg

	1,5 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	9,0 m								
									m					
9,0 m								*4410	*4410	9,04				
7,5 m					*8480	*8480		*4250	*4250	10,10				
6,0 m					*8980	*8980	*8160	6810	*4260	*4260	10,78			
4,5 m			*16 280	*16 290	*12 010	*12 010	*9810	9350	*8510	6690	*4380	*4380	11,15	
3,0 m			*19 660	19 440	*13 680	12 640	*10 720	8880	*8960	6480	*4620	4350	11,25	
1,5 m			*15 190	*15 190	*14 880	11 870	*11 450	8460	*9320	6270	*5010	4370	11,11	
Niveau du sol			*18 660	17 800	*15 300	11 450	*11 770	8180	*9400	6120	*5600	4630	10,70	
-1,5 m		*13 940	*13 940	*19 730	17 900	*14 910	11 330	*11 530	8070	*8910	6100	*6420	5240	10,00
-3,0 m		*22 510	*22 510	*17 620	*17 620	*13 590	11 470	*10 410	8170		*4040	*4040	8,92	
-4,5 m		*17 550	*17 550	*14 120	*14 120	*10 880	*10 880							



Hauteur sous crochet



Rayon de charge frontal



Rayon de charge latéral



Charge à la portée maxi

* Limite imposée par la capacité hydraulique et non par l'équilibre statique.

Les capacités de levage ci-dessus sont établies d'après la norme ISO 10567 avec une charge nominale ne dépassant pas 87% de la capacité hydraulique ou 75% de la charge limite d'équilibre statique. Le poids de tous les accessoires de levage doit être retranché des capacités susmentionnées.

(Pour obtenir les capacités à 100% annoncées par certains constructeurs, multiplier par 1,15 les valeurs ci-dessus précédées d'un astérisque et par 1,33 les autres).

Équipement de série

Les équipements de série ou fournis en option peuvent varier selon les pays. Pour tout renseignement à ce sujet, s'adresser au concessionnaire Caterpillar.

Préfiltre	Compartiment de rangement pour glacière	Levier de verrouillage hydraulique pour l'ensemble des commandes
Alternateur, 70 A	Pédales de translation avec leviers déposables	Eclairage de travail
Commande de régime moteur automatique	Moteurs de translation à deux vitesses avec changement automatique	Monté sur le châssis, un projecteur
Frein de tourelle automatique	Glaces en verre feuilleté sur la partie supérieure du pare-brise (séparation 50/50, plat), toutes les autres glaces en verre trempé, teintées vert, glace supérieure de la portière coulissant vers l'arrière	Monté sur la flèche, des deux côtés
Prééquipement pour distributeur hydraulique et entraînement de pompe auxiliaire (haute pression)	Essuie-glace et lave-glace sur le pare-brise inférieur et supérieur	Montés sur la cabine, deux projecteurs
Soupape de sécurité flèche	Flexibles XT Cat avec raccords réutilisables	Monté sur le coffre de rangement, un projecteur
Cabine	Batteries sans entretien Cat	Rétroviseurs sur le châssis (côté droit) et sur la cabine (côté gauche)
Climatiseur avec réglage automatique de la température	Ensemble de refroidissement, également efficace par températures élevées	Silencieux d'échappement
Cendrier et allume-cigare	Contrepoids (9300 kg) avec crochet de levage	Pompe de remplissage de carburant électrique avec arrêt automatique
Crochet pour vêtements	Outil de diagnostic pour Système d'informations techniques Cat (SIS)	Protection contre la surchauffe (via contrôleur ROM)
Porte-gobelet	Verrous de portière et cadenas pour bouchons avec système de sécurité Caterpillar à une seule clé	Système de contrôle avant démarrage
Tapis de sol	Équipement CE avec marchepieds, rétroviseurs et autres dispositifs exigés par la Communauté européenne	Sélecteur de mode de puissance
Chauffage et dégivrage	Insonorisation CE, 109 dB(A) selon ISO 6395	Filtre à air à joint radial à deux éléments
Klaxon	Moteur: Diesel 3176C ATAAC Cat, sans détarage jusqu'à 2300 m	Alarme pour filtre de retour colmaté
Tableau de bord avec thermomètres et témoins pour le niveau de carburant, la température du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique ainsi que pour le colmatage du filtre hydraulique	Version à faibles émissions et faible niveau acoustique	Soupape d'amortissement du retour de tourelle
Plafonnier	Pare-feu entre le compartiment des pompes et le moteur	Robinet pour le prélèvement d'échantillons d'huile moteur et hydraulique
Poche pour documentation	Circuit hydraulique entièrement pressurisé	Soupape de sécurité bras
Témoin de faible niveau de carburant	Blindage inférieur extra-robuste – y compris protection pour joint tournant et pour les têtes de boulon	Séparateur d'eau sur la canalisation de carburant
Manipulateurs réglables, pilotés		Sélecteur de mode de travail
Prééquipement radio (DIN) avec montage pour deux haut-parleurs, antenne		Train de roulement long à voie variable mécanique
Ventilation par air pulsé		Train de roulement
Ceinture de sécurité à enrouleur (76 mm de large)		Tendeurs de chaîne hydrauliques
Siège KAB 524 (dossier haut avec appuie-tête), suspension, quatre réglages (hauteur, profondeur), accoudoirs réglables		Chaînes étanches
Toit plein-ciel fixe		Protection des roues AV et guides-protecteurs de chaîne centraux
Contrôle au démarrage des niveaux d'huile hydraulique, d'huile moteur et de liquide de refroidissement moteur		Patins de 600 mm à triple arête épaisse de 14 mm
		Oeilletons de remorquage sur châssis principal (à l'avant et à l'arrière)

Options

Graissage automatique de la timonerie (comprend tous les points de graissage sur la timonerie avant et le roulement de tourelle)	Pointes de godet Contrepoids (11 000 kg) (à utiliser sur châssis porte-tourelle extra-robuste). Destiné à des applications spéciales	3e pédale pour marche en ligne (côté droit) Pédale de modulation pour le travail avec des outils (côté gauche)
Equipements hydrauliques auxiliaires	Préfiltre de type centrifuge pour milieux très poussiéreux	Aide au démarrage par temps froid Aide au démarrage à l'éther
Commande simple fonction (une voie) avec débit par 2 pompes	Version pour temps froid pouvant travailler jusqu'à -40°C	Bras
Commande à fonction combinée (une voie – deux voies) avec débit par 2 pompes	Canalisations pour flèche et bras pour graissage automatique et manuel	Bras pour excavation intensive (à combiner avec flèche ME) 3000 mm 2500 mm
Circuit hydraulique auxiliaire à moyenne pression	Protections: FOGS (Bâti de protection contre la chute d'objets), y compris projecteurs sur cabine	Bras R (à combiner avec flèche normale) 3350 mm 2900 mm
Option à deux vitesses pour la commande à simple fonction	Guides-protecteurs de chaîne, deux parties supplémentaires (sans partie centrale)	Soupape d'abaissement du bras
Canalisations hydrauliques auxiliaires pour la flèche et le bras	Train de roulement long à voie variable hydraulique	Chaînes
Remplissage en usine à l'huile biodégradable (HEES Caterpillar) avec filtration fine pour l'eau et les particules	Châssis porte-tourelle extra-robuste	Patins pour travaux courants: patins de 900 mm à triple arête, section de 15,5 mm (y compris épaulements)
Flèches:	Canalisations hydrauliques auxiliaires pour flèche et bras R	Patins extra-robustes: 600 mm, double arête, section de 15,5 mm (y compris épaulements) 600 mm, triple arête, section de 15,5 mm (y compris épaulements) 750 mm, triple arête, section de 15,5 mm (y compris épaulements)
«M» Pour excavation intensive de 6,55 m (avec projecteurs montés sur les côtés)	Robinet de coupure côté aspiration du réservoir hydraulique	
«R» Normale de 6,95 m (avec projecteurs montés sur les côtés)	Poste de conduite	
Soupape d'abaissement de la flèche avec avertisseur de surcharge	Siège KAB 524 avec coussin chauffant	
Godets, voir pages 13 et 18	Protection anti-pluie pour pare-brise, résistant aux chocs et aux rayures	
Timonerie de godet:	Pare-brise d'une pièce, fixe, résistant aux chocs	
Famille T		
Famille U		

Pelle hydraulique 345B L

HFHH5236 (0298) hr

Sous réserve de modification sans préavis.
Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires.
Pour les options disponibles, s'adresser au concessionnaire Caterpillar.

© 1997 Caterpillar

CATERPILLAR[®]